

2026 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:
LASF 4x4 komitetas
Protokolo Nr. 2026-01
2026-02-13

TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMO SĄVOKOS	3
1. BENDRIEJI NUOSTATAI	5
2. ČEMPIONATO ETAPAI	6
3. DALYVIAI. REGISTRACIJA. STARTINIAI MOKESČIAI. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA	6
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	8
5. TECHNINĖ PATIKRA	8
6. STARTO IR VARŽYBŲ EIGA	9
7. KELIO KNYGA	10
8. JUDĖJIMAS KELIAIS	11
9. PAGALBA	11
10. LAIKO KORTA	11
11. TRASOS KONTROLĖ	11
12. GREIČIO KONTROLĖ	12
13. RUOŽO ĮVEIKIMAS IR KONTROLĖ	12
14. REZULTATAI. ĮSKAITA	13
15. PROTESTAI. APELIACIJOS	15
16. SAUGUMO TECHNIKA VARŽYBŲ METU	15
17. SANITARINIAI REIKALAVIMAI	15
18. APLINKOSAUGINIAI REIKALAVIMAI	16
19. APDOVANOJIMAI	16
20. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	16
PRIEDAI	16

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMO SĄVOKOS

- **Pravažumo varžybos** - tai automobilių lenktynės vykdomos sunkiai pravažiuojamomis vietovėmis su natūraliomis ir / arba dirbtinėmis kliūtimis, techninės paskirties žemės sklypuose (karjerai, durpynai, poligonai ir t. t.) bei miško ir lauko keliukais.
- **Kelių eismo taisyklės (KET)** - eismą keliuose reguliuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės, nuostatos (techninės ir teisės normos).
- **Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.
- **SKK** - Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei Pravažumo čempionato etapų programos vykdymą.
- **Oficialūs rezultatai** – Pravažumo etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASK 11 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdanys varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.
- **Organizatorius** – tai automobilių sporto renginį organizuojantis juridinis asmuo.
- **Brifingas (dalyvių susirinkimas)** - organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame varžybų vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir gali būti skelbiama papildoma informacija apie varžybas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas bryfinge yra būtinas. Jeigu ekipažo narys, ar ekipažo atstovas nedalyvavo bryfinge ekipažas gali būti baudžiamas pinigine bauda, kuri nurodoma varžybų papildomuose nuostatuose.
- **Varžybų dalyvis** – tai automobilių sporto varžybose dalyvaujantis asmuo (vairuotojas, pareiškėjas, kitas komandos narys).
- **Ekipažas** – viename automobilyje esantys 2 - 4 sportininkai, turintys LASF arba kitos FIA ASF išduotas vairuotojo licencijas.
- **Ekipažo šalinimas iš varžybų** - bauda ekipažui, grubiai pažeidusiam Reglamentą ir Taisykles, kurią skiria SKK.
- **Licencija** – tai LASF ar kitos FIA ASF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje.
- **Papildomi nuostatai** - privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.
- **Trasa** – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) eismui skirta, ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms.
- **Klasė** – ekipažų suskirstymas pagal automobilių techninius reikalavimus.
- **Etapas** – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis, dalyvauti kurioje kiekvienas ekipažas nusprendžia savarankiškai.

- **Kelio knyga** – tai trasos aprašymas ir pateikimas ant popieriaus arba skaitmeniniu formatu, kuriame grafiniais simboliais pavaizduojamos sankryžos, nurodomas atstumas tarp sankryžų ir papildoma informacija, kuri pateikiama pastabų skiltyje.
- **Kontrolinis punktas (KP)** – tai taškas vietovėje, pažymėtas GPS koordinatėmis arba / ir lengvai pastebimomis priemonėmis: dažais, lentelėmis ir t. t. Kontroliniame Punte gali būti numatytos kontrolės priemonės – atžymos.
- **Specialus ruožas (SR)** – tai trasa su natūraliomis, dirbtinėmis kliūtimis, aiškiai pažymėta vietovėje įvairiomis priemonėmis, įskaitant KP, suteikiančiomis dalyviams galimybės judėti teisingu maršrutu.
- **Orientacinis Ruožas (OR)** – trasa su neapibrėžtu maršrutu, kuriame išdėstyti KP.
- **Finišas – „bazė“** kai automobilis privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio priekinės ir galinės ašių, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.
- **Raudonosios linijos** - tai ruožo ribų žymėjimas GPS track'u, kurių ekipažas negali kirsti. Už šį pažeidimą Ekipažui skiriama bauda, kuri numatyta Priede Nr 2.
- **Pašalinių pagalba** - asmenų nedalyvaujančių varžybose pagalba ekipažui, išskyrus atvejus, kuomet ekipažo narių gyvybei gresia pavojus, ar yra sužeistų ekipažo narių. Tik besivaržantys ekipažai tame ruože gali padėti kitam ekipažui. Už šio punkto pažeidimą numatyta bauda Priede Nr 2.
- **Pareiškėjas**– tai juridinis asmuo (LASF narys) arba fizinis asmuo, turintis Pareiškėjo licenciją.
- **Pareiškėjo atstovas** – tai į Pareiškėjo licenciją įtrauktas asmuo, kuris įgaliotas atstovauti Pareiškėjo komandos interesus varžybų metu.
- **Pareiškėjo komanda** – tai į Pareiškėjo licenciją įrašyti asmenys (Pareiškėjo atstovai ir vairuotojai) su Pareiškėjo paraiškoje nurodytu komandos pavadinimu. Pareiškėjo licencija išduodama tik vienai pareiškėjo komandai. LASF narys, pageidaujantis turėti daugiau kaip vieną Pareiškėjo komandą, privalo įsigyti atskirą Pareiškėjo licenciją kiekvienai Pareiškėjo komandai.
- **Laiko limitas** – laikas, skirtas ruožo įveikimui.
- **Dienos laiko limitas** - laikas, tai dienai skirtų ruožų ir pervažiavimų tarp ruožų įveikimui.
- **Regrupingas** – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo preliminarinius rezultatus
- **Biuletenis** – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų dokumentų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų paviešinimui.
 - biuleteniuose turi būti numatyta jų data ir numeris;
 - biuletenius išleidžia ir pasirašo:
 - organizatoriai, prieš tai suderinus su LASF generaliniu sekretoriumi iki varžybų administracinių komisijos pradžios.
 - varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.

~~Biuletiniai saugomi varžybų sekretariate ir paviešinami oficialioje skelbimų lentoje Sportity programėlėje. Varžybų vadovo ar/ir komisaro sprendimai pateikiami dalyviams asmeniškai, ekipažams gaunant bent vieno iš ekipažo narių raštišką patvirtinimą apie įteikimą. Visi biuletiniai turi būti pateikti rašytine forma, paskelbti (esant galimybei) matomoje vietoje teisėjų postuose. Jei nėra galimybės sprendimo įteikti asmeniškai, jis skelbiamas Sportity.~~

Visi varžybų biuletiniai, varžybų vadovo ir sporto komisaro sprendimai skelbiami oficialioje varžybų skelbimų lentoje (fizinėje ir (arba) virtualioje, pvz., Sportity).

Sprendimai laikomi tinkamai praneštais dalyviams nuo jų paskelbimo oficialioje skelbimų lentoje momento.

Atskiras sprendimų įteikimas kiekvienam dalyviui ar ekipažui pasirašytinai nėra privalomas.

Individualūs sprendimai, tiesiogiai taikomi konkrečiam dalyviui ar ekipažui ir turintys įtakos protesto ar apeliacijos teisei, esant galimybei gali būti įteikiami pasirašytinai, tačiau tokio įteikimo nebuvimas neturi įtakos sprendimo galiojimui, jei sprendimas buvo tinkamai paskelbtas oficialioje skelbimų lentoje ir/arba Sportity virtualioje varžybų lentoje.

Dalyviai ir ekipažai privalo savarankiškai sekti informaciją oficialiuose varžybų informavimo kanaluose.

- **Laiko korta** – dokumentas, kurį išduoda teisėjas. Šiame dokumente teisėjai žymi laiką arba faktą, kad ekipažas pravažiavo pro teisėjų punktą. Už atžymas Laiko kortoje atsakingas ekipažas.
- **Protestas** – bet koks raštiškas ekipažo (pareiškėjo) kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstyta pažeidimo faktas, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimas su pažeidimų išdėstymu, būtinai sumokant piniginį užstatą, pagal tvarką numatytą LASK.
- **Starto tvarka** – Nustatyta dalyvių startavimo seka į ruožą. Starto tvarka turi būti numatyta varžybų papildomuose nuostatuose. Pirmojo ruožo starto pozicija priskiriama ekipažui burtų keliu, bryfingo metu.
- **Vairuotojas** – tai asmuo, automobilių sporto varžybose vairuojantis automobilį ir turintis LASF arba kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją.
- **4x4 komitetas/komisija**-LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių pravažumo sporto discipliną.
- **DNS (Dalyvis nestartavo)** – statusas, kai Dalyvis su automobiliu savo eiga neatvažiuoja prie starto linijos.
- **DNF (Dalyvis nefinišavo)** – statusas, kai Dalyvis startavo, bet neįveikė numatytos važiavimo distancijos.
- **DQ (Dalyvis diskvalifikuotas)** – statusas, kai už pažeidimą Dalyvis yra šalinamas iš važiavimo arba varžybų. Dalyvio važiavime arba varžybose pasiekti rezultatai gali būti anuliuojami.

-
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - Papunkčiai – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys (**netaikoma kitų ASN nariams**), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei Pravažumo atskirų varžybų papildomais nuostatais organizuoja 2026 metų daugiaetapį atvirą **C lygos** automobilių Lietuvos Pravažumo čempionatą.

1.2. LASF 4x4 komitetas/komisija administruoja Pravažumo čempionatą ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.3. Tarp Čempionato etapų privalo būti ne mažesnis kaip trijų savaičių intervalas.

1.4. Pravažumo čempionato etapas, 4x4 komiteto/komisijos protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į Pravažumo čempionato reglamentą, iš anksto derinamos LASF 4x4 komiteto/komisijos ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Pravažumo čempionato etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5. Visa informacija apie Čempionatą skelbiama organizatoriaus tinklalapyje bei Lietuvos automobilių sporto federacijos tinklalapyje www.lasf.lt, ~~4x4sport.lt ir 4x4sport.lt facebook puslapyje.~~

1.6. Pareiškėjo, jo komandos ar vairuotojų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo ar Sporto Komisaro. Jis turi teisę taikyti visas Lietuvos automobilių sporto kodekse numatytas baudas.

1.7. Organizatorius įsipareigoja visus su varžybų organizavimu bei vykdymu, taip pat varžybų vadovo priimtus sprendimus, preliminarinius bei oficialius rezultatus įkelti į „Sportity“ ne vėliau nei dieną po varžybų. Už šio punkto nesilaikymą organizatorius baudžiamas LASVOVT numatyta bauda.

1.8. Vadovaujantis LASVOVT kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius. Draudimo sumos nurodytos LASVOT 3 priede.

1.9. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.

1.10. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

1.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.

1.12. 2026 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO ~~IR TAURĖS~~ varžybos yra pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus arba skiriami LASF ir/arba LAF, bei įtraukti į kiekvieno 2026 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO etapo papildomus nuostatus.

1.13. Kiekviena 2026 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO ~~IR TAURĖS~~ etapo trasa turi būti suderinta ir patvirtinta LASF saugos eksperto.

1.14. Minimalūs trasos reikalavimai organizatoriams yra nurodyti 2026 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO ~~IR TAURĖS~~ REGLAMENTO IR TAISYKLIŲ Priede Nr. 6.

2. ČEMPIONATO ETAPAI

2.1. Pravažumo čempionatas susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2026 m. sezone numatomi 4 etapai.

2.2. Čempionatas laikomas įvykusi, jei įvyksta bent trys čempionato etapai.

2.3. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt, LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių LASVOVT numatyta tvarka.

2.4. Įskaitiniu čempionato etapu laikomas etapas, kuriame klasėje klasifikavosi bent po penkis ekipažus.

3. DALYVIAI. REGISTRACIJA. STARTINIAI MOKESČIAI. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

3.1. Pravažumo čempionato įskaitoje etapuose gali dalyvauti asmuo turintis galiojančią LASF tarptautinę, nacionalinę A, AJ, B, **BI** arba C, CI kategorijos vairuotojo metinę licenciją arba kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

3.2. Dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę C kategorijos licenciją, administracinei komisijai turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a arba 083/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 3000 Eur.

3.3. Pirmas vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.

3.4. Varžybų metu vadovaujantis LASK 11.9.3. punktu LASF prašymu arba varžybų komisarai savo pačių iniciatyva gali pareikalauti patikrinti dalyvių blaivumą, nurodant tikrinamų vairuotojų skaičių bei nurodant, kuriuos dalyvius reikia patikrinti. LASF arba varžybų komisarai turi įpareigoti varžybų gydytoją (jeigu tokio varžybose nėra, tada įpareigojimą mediką) atlikti dalyvių blaivumo patikrinimą. Blaivumo patikrinimas atliekamas ir varžybų oficialiems asmenims, tame tarpe ir komisarams. žr.: "LASVOVT Priedas nr. 7 Blaivumo patikra varžybų metu": <https://www.lasf.lt/wp-content/uploads/2019/12/LASVOVT-Priedas-Nr.-7-Blaivumo-patikra.pdf>

3.5. Visi ekipažo nariai privalo mūvėti šalmsus.

3.6. Visi ekipažo nariai privalo dėvėti geltonos spalvos liemenes arba aprangą su šviesą atspindinčiais elementais.

3.7. Kiekvienas Ekipažas, norintis dalyvauti 2026 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATE ~~bei Taurėje~~, privalo varžybų organizatoriui pateikti nustatytos formos pilnai užpildytą dalyvio paraišką.

3.8. Startinį mokestį dalyvis turi sumokėti varžybų organizatoriui iki papildomuose nuostatuose nurodytos datos.

3.9. Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį ekipažą nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.

3.10. Varžybų organizatorius gali atsakyti priimti pareiškėjo paraišką tik gavęs išankstinį suderinimą iš LASF 4x4 komiteto. Kitų varžybų organizatoriai gali atmesti paraišką laikydamiesi LASF nustatytų sąlygų. (LASK 3.14 str.).

~~Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto. Standartinis startinio mokesčio dydis: TR1, TR2, TR3: 220 EUR; ADV: 120 EUR; SSV: 120 EUR~~

Likus mažiau nei 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki varžybų pradžios, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį.

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto. Standartinis startinio mokesčio dydis: TR1, TR2, TR3: 220 EUR; ADV: 120 EUR; SSV: 120 EUR

3.11. Administracinės komisijos eiga:

- ~~● Pareiškėjas pasirašo, o jeigu reikia, papildo varžybų paraišką;~~
- **Visi ekipažo nariai užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimus, o jeigu reikia ir papildo varžybų paraišką;**
- Administracinė komisija patikrina sportininkų licencijas ir draudimo polius, jeigu sportininkas neturi vieno iš šių dokumentų jam neleidžiama startuoti ir startinis mokestis – negrąžinamas;
- Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui pateikia du varžybų lipdukus. Išmatavimai 430 mm x 210 mm. Varžybų lipdukuose privalo būti pavaizduota varžybų, LASF logotipai, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas bei, organizatoriaus nuožiūra, pagrindinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.
- Administracinė komisija išduoda privalomos reklamos lipdukus ir automobilio techninės patikros blanką;
- Gavus techninio komisaro patvirtinimą, kad ekipažas gali startuoti varžybose (atžymą ant automobilio techninės patikros blanko) ir lipduką ant automobilio priekinio stiklo.
- Ekipažui, dalyvaujančiam Lietuvos 4x4 pravažumo čempionate, suteikiami varžybų dokumentai:
 - Laiko korta;

- Techninė informacija elektroninėje versijoje (galimybė nusikopijuoti techninę informaciją iš laikmenos);
- Papildomas identifikavimo priemonės, jeigu tai numato organizatorius.

3.12. Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:

- Dalyvio paraiška, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- LASF ar kitos ASF išduota vairuotojo licenciją;
- Vairuotojų pažymėjimai, patvirtinantys leidimą vairuoti atitinkamą transporto priemonę;
- Automobilio nuosavybės dokumentas (techninis pasas);
- Medicininę pažymą forma F068/a arba 083a ir draudimą, kuris galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu, minimali draudimo suma 3000 Eur. (vienkartinėi licencijai);
- Sportinio automobilio techninis pasas išduotas LASF arba kitos ASF. (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose);
- Automobilio civilinės atsakomybės draudimas.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2026 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATE dalyvauja šių klasių automobiliai, atitinkantys 2026 m. techninius reglamentus: TR0, TR1, TR2, TR3, ADV, SSV.

4.2. ~~2025 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO TAURĖJE dalyvauja ADV klasių automobiliai ir ATV keturračiai.~~

4.3. Visais atvejais kai pateikiamas automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės Techninės komisijos pirmininkas gali perkelti automobilį į kitą klasę, numatytą varžybų papildomuose nuostatuose.

4.4. Automobilių varžybų startiniai numeriai prasideda skaičiumi:

TR0/TR1 – 101, TR2 - 201, TR3 – 301, SSV - 401

Startinio numerio aprašymas pateikiamas privaloma reklamos schema Priedas Nr 4.

4.5. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t. t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

4.6. Ant savo automobilių ekipažai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams;
- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio;
- Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus;
- LASF reklama, jei tokia yra- privaloma;
- Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

4.7. Techniniai reklamos parametrai, privalomos reklamos schemos aprašyta reglamento Priede Nr 4.

5. TECHNINĖ PATIKRA

5.1. Visi automobiliai dalyvaujantys varžybose turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato vienas iš ekipažo narių arba jo ekipažo atstovas. Ekipažui varžybų papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje ir / arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama startuoti.

5.2. Automobilį ekipažas gali keisti iki administracinės komisijos pradžios.

Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, kurių ekipažai praėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais.

Techninė patikra tai bendras automobilio patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki starto į pirmąjį ruožą. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.

5.3. Techninis komisaras, bet kuriuo varžybų momentu gali patikrinti ekipažo narius ir automobilio techninę būklę, saugos įrangą, bei ekipiruotę.

6. STARTO IR VARŽYBŲ EIGA

6.1. Starto tvarką organizatorius numato varžybų papildomuose nuostatuose. Sporto komisaras starto tvarką varžybų metu gali keisti atskiru pranešimu.

6.2. Jeigu varžybų formatas numato atskirus startus, tai kiekviename ruože ekipažai privalo startuoti ne trumpesniu nei 2 min. laiko intervalu. (Netaikoma SSV klasei). Sporto komisaras varžybų metu gali keisti laiko intervalą atskiru pranešimu. Jeigu trasoje susidaro automobilių spūstis dėl kurios ekipažai fiziškai negali aplenkti varžovų, ruožo teisėjas, leidus varžybų vadovui, gali atidėti ekipažo startą.

6.3. **Starto procedūra: Žalia vėliava** – starto signalas: teisėjas 30 sek. iki starto laiko vėliavą horizontaliai, likus 10 sek. – pakelia vertikaliai, likus 5 sek. iškelia kitą ranką ir paskutines 5 sek. (5-4-3-2-1), mojuojant žaliaja vėliava (0 sek.) duodamas starto signalas po kurio automobilis nedelsdamas privalo startuoti.

6.4. Jeigu ekipažas negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), ekipažui skirtas laikas nėra stabdomas.

6.5. Jeigu automobilis per 1 minutę po starto momento nepalieka starto zonos, kiti ekipažai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems ekipažams.

6.6. ~~Jeigu leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų ekipažų startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų ekipažų galimybės startuoti turi būti vienodos.~~

Numatytoji starto procedūra – ekipažų startas po vieną, vienas paskui kitą. Ekipažai juda iki vietos, kurią geltonos vėliavos signalu nurodo trasos teisėjas. Varžybų vadovo prašymu Sporto komisaras gali leisti taikyti kitokią starto tvarką, jeigu tai leidžia trasos konfigūracija, matomumas, dangos būklė ir bendros saugumo aplinkybės.

6.7. Jeigu ruože ekipažai važiuoja ratu ("žiedas") ir kuris nors ekipažas pažeidė starto procedūras, startavo ankščiau, startas kartojamas, o pažeidęs starto procedūras ekipažas, startuoja iš paskutinės pozicijos. Antrą kartą pažeidus - paskutinė vieta ruože.

6.8. Jeigu ruože ekipažai važiuoja ratu "žiedas" ir kuris nors ekipažas, nepastebėjęs teisėjo signalo, dėl starto procedūrų pažeidimo, išvažiavo į trasą ir įveikė vieną ratą, šis rezultatas jam neįskaitomas.

6.9. Organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko normą ir / ar „maksimalų varžybų laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko normą ir / ar „maksimalų varžybų laiką“ neviršijusį ekipažą). Pasibaigus „maksimaliam varžybų laikui“, skirto paskutiniam startavusiam ekipažui, teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių

net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais (DNF) tame ruože.

6.10. Ekipažui draudžiama pakartotinai startuoti ruože, ~~jeigu kitaip nenumato papildomi varžybų nuostatai~~, nebent sporto komisaras nurodo kitaip.

6.11. Ruožo starto metu metu visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje, prisisegę saugos diržais.

6.12. Ruožo finišo metu automobilyje privalo būti visi ekipažo nariai, prisisegę saugos diržais, kitu atveju, ekipažo rezultatas neskaičiuojamas ir jam skiriama N. F. rezultatas.

6.13. Jeigu ruože lenktyniaujama "žiedo" principu, tai visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje kiekvieno rato starte / finiše, kitu atveju ekipažui neįskaitomas įveiktas ratas.

6.14. Ekipažo įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų oficialius asmenis.

6.15. ~~Ekipažui teikiama informacija tik apie jo nusižengimus, už kuriuos ekipažas buvo nubaustas. Visų dalyvių nusižengimai, t. y. varžybų vadovo arba komisaro sprendimai, yra vieši ir skelbiami varžybų lentoje, kur dėl asmens duomenų apsaugos vietoj dalyvio vardo ir pavardės pateikiamas tik startinis numeris.~~

6.16. Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Varžybų vadovas gali savo nuožiūra pakeisti trasą, informuodami apie tai visus dalyvius.

6.17. Vėliavos:

6.17.1. **Raudona vėliava** – mojuojama prie starto linijos, kai nusprendžiama sustabdyti treniruotes ar lenktynes. Tuo pačiu metu raudona vėliava turi būti mojuojama kiekviename teisėjų poste. Varžybų vadovas arba jo pavaduotojas raudoną vėliavą gali naudoti ir trasos uždarymui.

6.17.2. **Juodai-baltai languota vėliava** – mojuojama pranešant apie treniruočių ar lenktynių finišą. Langeliai dažniausiai yra 10 × 10 cm dydžio.

6.17.3. **Juoda vėliava** – naudojama vairuotojo informavimui apie privalomą nuobaudą už taisyklių pažeidimus, padarytus važiuojant žiede. Nuobauda vykdoma organizatoriaus numatytoje baudos aikštelėje, tuo metu neužbaigiant važiavimo.

6.17.4. **Žalia vėliava** – reiškia starto signalą: teisėjas 30 sek. iki starto laiko vėliavą horizontaliai, likus 10 sek. – pakelia vertikaliai, likus 5 sek. įškelia kitą ranką, o mojuojant žaliaja vėliava (0 sek.) leidžiama pradėti važiavimą.

6.17.5. **Geltona vėliava** – pavojaus signalas. Važiuojant po geltona vėliava privaloma sumažinti greitį, nelenkti ir būti pasiruošus keisti važiavimo trajektoriją, nes pavojus yra šalia trasos arba iš dalies užstoja važiavimo trajektoriją.

6.18. Orientacinis ruožas negali būti paskutinis varžybų ruožas.

7. KELIO KNYGA

7.KELIO KNYGA (jeigu varžybose yra ruožas, kuriame dalyviai važiuoja pagal kelio knygą)

7.1. Kiekvienas ekipažas gauna kelio knygą, spausdintą arba el. formatu. ir / arba žemėlapius su nurodytu maršrutu ir kontroliniais punktais.

7.2. Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų ekipažų galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
7.3. Prieš varžybas organizatorius privalo patikrinti kelio knygos ir žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.

7.4. Jeigu dėl klaidos 70% Ruože startavusių dalyvių sugaišta papildomą laiką klaidai ištaisyti (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), ~~Organizatoriai~~ Sporto komisarasvas gali:

- Ekipažų Ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
- Išskaičiuoti Ekipažų sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
- Neįskaityti Ruožo rezultatų.

7.5. Oficialus varžybų maršrutas vadinamas tas maršrutas, kuris nurodytas ekipažams išduotoje kelio knygoje. Kiekvienas organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti maksimalų nukrypimą nuo maršruto, už kurį ekipažas gali būti nebaudžiamas. Tačiau jis negali viršyti nukrypimo, kuris numatytas priede Nr 2.

~~7.6. Bet koks išankstinis ekipažo bandymas susipažinti su ruožu ar bet koks kitas išankstinis lankymasis ruože yra draudžiamas. Už šį nusižengimą ekipažas gali būti pašalintas iš varžybų arba ekipažui neleidžiama startuoti varžybose. Organizatoriaus nurodomas draudžiamų zonų žemėlapis turi būti paskelbtas bent 30 d. iki varžybų.~~

8. JUDĖJIMAS KELIAIS

8.1. Visų varžybų metu, išskyrus greičio ruožus, visi varžybų ekipažai privalo laikytis KET. Nesilaikantis KET taisyklių ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta reglamento Priede Nr 2.

8.2. Ekipažas judėti varžybų metu privalo su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis, išskyrus brastų įveikimą, naudojantis elektrine gerve ar važiuojant žiede.

8.3. Ekipažui draudžiama piktybiškai blokuoti kitų ekipažų automobilių pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos, elgtis nesportiškai. Ekipažas privalo praleisti jį pasivijusį ekipažą. Tokie draudžiami veiksmai traktuojami kaip nesportiškas elgesys ir baudžiami pagal reglamento priedą Nr 2.

8.4. Važiuojant tamsiu paros metu ar esant prastam matumui, privaloma įjungti automobilio gale įrengtą rūko žibintą.

9. PAGALBA

9.1. Degalų užpylimas ir automobilio remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus, numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.

9.2. Varžybų metu ruože tempti automobilį gali tik kitas ekipažas startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame ruože.

9.3. Jeigu varžybų metu, ruože ekipažo automobilį tempia kitas ekipažas neįveikinėjantis šio ruožo, jam skiriama bauda numatyta Priede Nr 2.

9.4. Už finišo linijos kirtimą velkamam automobiliui skiriama bauda, numatyta Priede Nr 2.

9.5. Ekipažas gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.

9.6. Pašalinių pagalba draudžiama, išskyrus 9.5 punktą ir atvejus numatytus baudų Priede nr. 2. Už šio punkto pažeidimą ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr 2.

10. LAIKO KORTA

10.1. Ekipažas pateikia laiko kortą kiekviename teisėjų punkte, kur starto teisėjas įrašo starto laiką minučių ir sekundžių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu.

10.2. Tik ekipažas yra atsakingas už laiko kortos pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.

10.3. Ekipažas finišavęs ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku / laiko intervalu, privalo grąžinti laiko kortą į varžybų sekretoriatą. Priešingu atveju ekipažo rezultatas gali būti neįskaitytas.

11. TRASOS KONTROLĖ

11.1. Tam kad ekipažas laikytųsi nurodyto maršruto, trasoje gali būti išdėstyti kontroliniai punktai (KP). Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi kelio knygoje arba biuletenyje.

11.2. Kontroliniai punktai gali būti su atžyma arba be atžymos, t.y. ekipažams gali reikti atsižymėti varžybų papildomuose nuostatuose nurodytu būdu (fotografuojantis, specialiu žymekliu atžymint kortelėje, elektroninis „čipas“). Foto atžymos principai išdėstyti reglamento Priede Nr 5.

11.3. Į ekipažų automobilius, gali būti įmontuotos „juodosios dėžės“, kurių pagalba teisėjai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

11.4.1 Organizatorius gali ekipažų automobiliuose montuoti papildomą kontrolės įrangą skirtą vietos, laiko, greičio, maršruto ar kitų parametrų kontrolei ir fiksavimui.

11.4.2. Ši įranga, jei naudojama, privalo būti plombuojama ir yra privaloma naudoti. Ekipažas privalo užtikrinti įrangos ir plombų nepažeidimą bei tinkamą veikimą.

11.4.3. Įrangos ar plombų pažeidimas, atjungimas ar trukdymas veikimui laikomas nekorektišku elgesiu.

11.4.4. Įrangos surinkti duomenys nagrinėjami tik protesto atveju.

11.4.5. Ginčo ar protesto atveju šios įrangos duomenys laikomi oficialiais ir turi viršenybę prieš oficialią varžybų laiko matavimo (timekeeping) GPS įrangą ar kitus neoficialius įrodymus.

11.4.6. Galutinį sprendimą dėl duomenų galiojimo ir interpretavimo priima Sporto komisaras.

11.4.7. Už papildomos kontrolės įrangos naudojimą gali būti taikomas papildomas nuomos mokestis, kurio dydis nustatomas varžybų papildomuose nuostatuose.

12. GREIČIO KONTROLĖ

12.1. Važiuojant bendrojo naudojimo keliais, orientaciniuose ruožuose, pervažiavimuose, bei miestuose leistinas greitis pagal kelių eismo taisykles. Maksimalus leistinas greitis 70km/h.

12.2. Jeigu ekipažas viršija leistiną greitį, jam skiriama bauda numatyta reglamento Priede Nr 2.

12.3. Uždaroje trasoje, greičio ruožuose, žiede TR-1, TR-2, TR-3 klasių automobiliams maksimalus greitis neribojamas. SSV maksimalus greitis 90 km/h.

12.4. Už greičio viršijimą ir/arba chuliganišką vairavimą dalyvių parke, ekipažui skiriama bauda numatyta reglamento priede Nr.2.

12.5. Kitos, reglamente neaprašytos baudos skiriamos vadovaujantis reglamento priedu Nr. 2.

12.6. Papildomi varžybų greičio ribojimai gali būti nurodyti kelio knygoje, dalomojoje varžybų medžiagoje, varžybų papildomuose nuostatuose.

12.7. Varžybų dalomojoje medžiagoje arba papildomuose nuostatuose gali būti nurodyta bandymų vieta/zona kur greitis neribojamas.

13. RUOŽO ĮVEIKIMAS IR KONTROLĖ

13.1. Ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“.

13.2. Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.

13.3. Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.

13.4. Ruože, kuomet automobilis juda, ekipažo nariai privalo būti prisisegę saugos diržais (išskyrus brastų įveikimą) bei mūvėti šalmsus.

13.5. Ekipažo starto laikas gali būti pakeistas tik varžybų vadovo sprendimu.

13.6. Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini.

13.7. Jeigu judėjimas ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sporto komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame ruože. Joks ekipažas, esantis pilnai arba dalinai atsakingas už šio ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.

13.8. Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti ruožą sustabdant minėto ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.

13.9. Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

14. REZULTATAI. ĮSKAITA

14.1. Varžybų vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą sporto komisarui.

14.2. **Taškų skaičiavimo būdas.**

14.2.1. Ekipažas įveikęs ruožą pasiekia rezultatą ir iškovoja tam tikrą vietą.

14.2.2. Kiekviena vieta, turi savo įvertinimą. Vietoms priskiriami taškai pagal reglamento Priedą Nr.3

14.3. **Pagrindiniai rezultatų vertinimo kriterijai**

14.3.1. Dienos laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).

14.3.2. Ruožo laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).

14.3.3. Ruože, kuriame privaloma pasiekti KP (Kontrolinius Punktus) – surinktų KP kiekis. Arba balų suma, jeigu KP turi skirtingus įvertinimus balais.

14.3.4. Pravažiuotų ratų skaičius per laiko limitą.

14.3.5. Trumpiausias nuvažiuotas atstumas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).

14.3.6. Ruožo įveikimo laikas.

14.4. Etapų įskaita, rezultatų fiksavimas ir vertinimas

14.4.1. Įskaita vedama tuomet, kuomet klasėje startuoja ne mažiau kaip 5 ekipažai.

14.4.2. Vedama atskira pirmo ir antro vairuotojo metinė čempionato įskaita. **Jeigu yra trečias ir ketvirtas vairuotojai – jie priskiriami prie antro vairuotojo įskaitos**

14.4.3. Rungtis laikoma įveikta tuomet, kai ekipažas joje pasiekia ir pažymi bent vieną KP ir pasiekia finišą.

14.4.4. Ruože, kuriame ekipažai važiuoja ratu, aukščiausią vietą užima tas dalyvis, kuris per duotą laiko limitą pravažiavo daugiausiai ratų. Jeigu ekipažui važiuojant trasa, baigiasi laiko limitas, skirtas ruožo įveikimui, jam paskutinis "ratas" neįskaitomas.

14.4.5. Ruože, kuriame ekipažai važiuoja ratu, startavusiam, bet neįveikusiam nei vieno "rato" skiriama "0" taškų už šį ruožą.

14.4.6. Jeigu varžybose ekipažai kelis kartus važiuoja ruožą, kuriame judėjimas ratu, tai yra traktuojama, kaip skirtingi ruožai ir vertinami atskirai.

14.4.7. Startavęs, bet nepasiekęs nei vieno KP ekipažas laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.

14.4.8. Ekipažo, nstartavusio ruože, rezultatas suvestinėje skaičiuojamas po tų ekipažų, kurie startavo visuose / daugiau ruožų.

14.4.9. Ekipažas, kurio automobilį ištempė tame ruože besivaržantis kitas ekipažas, arba pašalinis asmuo, gavęs varžybų vadovo sutikimą, laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.

14.4.10. Ekipažas, kurio automobilį iš ruožo ištempė, kitas dalyvis, nesivaržantis tame ruože arba pašalinis asmuo, negavęs varžybų vadovo sutikimo, yra šalinamas iš varžybų.

14.4.11. Jeigu ekipažas finišo liniją kirto tempiamas kito ekipažo jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.

14.4.12. Jeigu ekipažas kerta SR Raudonąsias linijas 50 ar mažiau metrų ir grįžta savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui bauda neskiriama.

14.4.13. Jeigu ekipažas kerta ruožo raudonąsias linijas daugiau negu 50 metrų arba grįžta ne savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui už šį ruožą skiriama "0" tšk.

14.4.14. Ekipažui, viršijusiam ruožo įveikimui skirtą laiko limitą, skiriama "0" tšk.

14.4.15. Ekipažui, viršijusiam dienos laiko normą, jeigu kitaip nenumato organizatorius papildomuose nuostatuose, skiriama po "0" taškų už visus tos dienos ruožus.

14.4.16. Pašalinto iš varžybų ekipažo rezultatas visuose ruožuose yra "0" tšk. Galutiniai varžybų rezultatai yra perskaičiuojami be pašalinto iš varžybų ekipažo.

14.5. Pozicionavimas pagal pasiektus rezultatus

14.5.1. Ekipažas, pasiekęs daugiausiai / visus KP (surinkęs daugiausiai balų, jeigu KP vertinama balais) per trumpiausią laiką (jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip) užima aukščiausią vietą tame ruože.

14.5.2. Jeigu keli ekipažai surenka vienodą KP (balų) skaičių ir jų ruožo įveikimo laikas vienodas, ekipažams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.

14.5.3. Jeigu keli ekipažai įveikia vienodą "ratų" skaičių tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris juos įveikė greičiau, esant vienodam ir šiam parametrai - ekipažams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.

14.6. Rezultatų suvestinės

14.6.1. Etapo rezultatų suvestinėje sumuojami visuose ruožuose iškrovoti taškai.

14.6.2. Jeigu keli ar daugiau ekipažų etapo suvestinėje surenka vienodą taškų skaičių – tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris įveikė daugiau ruožų. Tuo atveju jei rezultatas vis vien lygus, aukštesnę vietą suvestinėje užima tas ekipažas, kuris surinko daugiau aukštesnių vietų visuose ruožuose, pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu. Jei ir tuo atveju vienodas, tuomet aukštesnę vietą užims tas kas paskutiniame važiavime užėmė aukštesnę vietą. Sprendžia Sporto komisaras.

14.7. Pravažumo čempionato metinė įskaita

14.7.1. **Pasibaigus Pravažumo čempionatui, galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų įvykusių etapų taškus ir atimant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš visų įvykusių etapų). ~~Blogiausias rezultatas gali būti nedalyvautas etapas.~~ Blogiausias rezultatas negali būti nedalyvautas etapas.**

14.7.2. Ekipažo rezultatas **galutinėje** metinėje čempionato įskaitoje skaičiuojamas tik tuomet, jeigu ekipažas startavo ne mažiau, kaip trijuose etapuose.

14.7.3. Aukščiausią vietą metinėje čempionato, ~~taurės~~ suvestinėje užima tas ekipažas, kurio taškų suma didžiausia. Žemesnes pozicijas užima ekipažai, kurių taškų suma yra mažesnė.

14.7.4. Jeigu kelių ar daugiau ekipažų taškų suma metinėje čempionato įskaitoje vienoda, tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris dalyvavo daugiau etapų. Jeigu ir šiuo atveju rezultatas vienodas – tai aukštesnę vietą užima tas, kuris laimėjo daugiau aukštesnių vietų visuose etapuose. Jeigu ir tuo atveju rezultatas yra lygus tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris pasiekė geresnį rezultatą pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu, paskutiniajame etape.

14.8. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionate vedamos atskiros Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų įskaitos.

14.9. Oficialūs varžybų rezultatai turi būti pavišinti oficialioje varžybų skelbimo lentoje ne vėliau kaip likus 30 min. iki varžybų programoje numatyto apdovanojimų laiko.

14.10. Čempionato įskaita vedama tuomet, kuomet varžybose tam tikroje klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai.

14.11. Už iškrovotas vietas Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato etape Pirmajam ir Antrajam vairuotojams skiriami taškai, kurie įtraukiami atskirai į Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų metines įskaitas.

14.12. Metiniai čempionato taškai skaičiuojami tik dalyviui, turinčiam metinę C ar aukštesnės kategorijos LASF ar kitos ASF išduotą licenciją. Pravažiavus etapą be metinės licencijos taškai už etapą nebus skaičiuojami.

14.13. Paskutiniam čempionato etapui taikomas koeficientas **1.2**

14.14. **Dalyviai, važiavę etapą su vienkartinę licencija, negali gauti čempionato taškų ir negali atimti jų iš dalyvių, turinčių metines licencijas.**

15. PROTESTAI. APELIACIJOS

15.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

15.2. Ekipažas netenka teisės pateikti protesto, jei nei vienas ekipažo narys ar jo atstovas nedalyvavo bryfinge.

15.3. Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

15.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei SKK paskirto atstovo.

15.5. Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po preliminarinių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30 min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiama rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

15.6. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 EUR mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarui kartu su protestu.

15.7. Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, piniginis įnašas negrąžinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas grąžinamas.

15.8. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

15.9. Pareiškėjas arba atstovas turi teisę kreiptis į Sporto komisarą dėl sprendimo peržiūros. Prašymo sprendimo peržiūrai pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 14 skyrius. Yra taikomas 500 EUR sprendimo peržiūros mokestis.

16. SAUGUMO TECHNIKA VARŽYBŲ METU

16.1. Ekipažo nariai pradėdami dirbti su užklampusiu automobiliu privalo balsu arba garsiniu signalu perspėti aplinkui esančius žmones.

16.2. Visos baudos už saugumo technikos pažeidimus nurodytos reglamento Priede Nr. 2

17. SANITARINIAI REIKALAVIMAI

17.1. Ekipažo nariai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių pagal galiojančius LR įstatymus. Ekipažo nariai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų tvarkymo ir utilizavimo taisyklių pagal galiojančius Lietuvos Respublikos įstatymus.

17.2. Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.

17.3. Ekipažai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.

18. APLINKOSAUGINIAI REIKALAVIMAI

18.1. Visi ekipažai, oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai, pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.

18.2. Gervės troso prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo / tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta reglamento Priede Nr 2.

18.3. Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta reglamento Priede Nr 2.

18.4. Judant varžybų maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyviai privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta reglamento Priede Nr.2.

18.5. Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta reglamento Priede Nr 2.

18.6. Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta reglamento Priede Nr.2.

19. APDOVANOJIMAI

19.1. Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, bei **papildomais** prizais, jei jie įsteigti.

19.2. Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos 4x4 pravažumo čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje, nesusirinkus reikiamam dalyvių kiekiui klasėje suteikiamas nugalėtojo vardas. Apdovanojimai įteikiami LASF organizuojamuose metiniuose apdovanojimuose.

20. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

20.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

20.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF 4X4 komitetas.

PRIEDAI

Priedas Nr 1. **2026 m.** Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato papildomų nuostatų šablonas

Priedas Nr 2. **2026 m.** Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ~~ir taurės~~ nusižengimų aprašymas ir nuobaudos.

Priedas Nr 3. **2026 m.** Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato taškų skaičiavimo lentelė.

Priedas Nr 4. **2026 m.** Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ~~ir taurės~~ privalomos reklamos schema.

Priedas Nr 5. **2026 m.** Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato reikalavimai foto atžymoms.



Priedas Nr 6. 2026 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ~~ir taurės~~ minimalūs trasos reikalavimai .

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2026 metų vasario 19 dienos.

PATVIRTINTA:

LASF 4x4 komitetas
Protokolo Nr. 2026-01
2026-02-13

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2026-02-17
Indrė Janauskaitė



PATVIRTINTA:

LASF Tarybos
Protokolo Nr. 2026-04
2026-02-18/19