



TROFI REIDU
KOMISIJA



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

APSTIPRINĀTS:

LAF Trofi reidu komisijas priekšsēdētājs

2026. gada _____

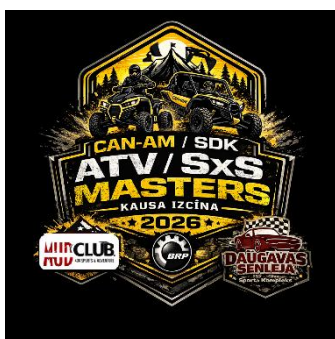
/K.Vīdušs/

SASKAŅOTS:

LAF Ģenrālsekretāre

2026. gada _____

/L.Medne/



Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026 posma NR. 1 Nolikums

Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026 1. Posms, (turpmāk - sacensības) notiek 2026. gada 6. Jūnijā Latvijā, Aizkraukles novads, Aizkraukle, Akāciju iela 962; (koordinātes N 56.58617815501692/ E 25.218061234043336 <https://maps.app.goo.gl/DxERg5GKria49pHR6>)

Sacensībās ir šādas ieskaites grupas:

- “ATV IESĀCĒJI” – individuāli startējošs sportists ar kvadriciklu;
- “ATV HOBIJS” – individuāli startējošs sportists ar kvadriciklu;
- “ATV SPORTS” – individuāli startējošs sportists ar kvadriciklu;
- “CT1” – individuāli startējošas ekipāžas ar CT1 kategorijas automašīnu;
- “CT2” – individuāli startējošas ekipāžas ar CT2 kategorijas automašīnu;

Dalībnieku reģistrācija (koordinātes N 56.58617815501692/ E 25.218061234043336) un tehniskā komisija (koordinātes N 56.58617815501692/ E 25.218061234043336) notiek 6. 6. Jūnijā Latvijā, Aizkraukles novads, Aizkraukle, Akāciju iela 962. Tehniskās mašīnas, piekabes un to vilcēji, smagās automašīnas ar piekabēm dodas uz tehniskās komisijas vietu Aizkraukles novads, Aizkraukle, Akāciju iela 962, kur veic visas pirms sacensību procedūras - sporta automašīnu izkraušanu, dalībnieku reģistrāciju, auto un ATV marķēšanu un tehnisko komisiju.

Saturs:

1. PAMATINFORMĀCIJA

2. PROGRAMMA

3. DALĪBNIKU AUTO UN EKIPĒJUMS

4. KUSTĪBA

5. ATBILDĪBA UN DROŠĪBA

6. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSA

7. PROTESTI UN APELĀCIJA

8. CITA INFORMĀCIJA

1. PAMATINFORMĀCIJA

Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026 1. Posms, (turpmāk - sacensības) notiek 2026. gada 6. Jūnijā Latvijā, Aizkraukles novads, Aizkraukle, Akāciju iela 962; (koordinātes N 56.58617815501692/ E 25.218061234043336 <https://maps.app.goo.gl/DxERg5GKria49pHR6>)

Sacensībās ir šādasieskaites grupas:

- “ATV IESĀCĒJI” – individuāli startējošs sportists ar kvadriciklu;
- “ATV HOBIJS” – individuāli startējošs sportists ar kvadriciklu;
- “ATV SPORTS” – individuāli startējošs sportists ar kvadriciklu;
- “SxS” – individuāli startējošas ekipāžas ar SxS kategorijas bagiju;
- “CT1” – individuāli startējošas ekipāžas ar CT1 kategorijas automašīnu;
- “CT2” – individuāli startējošas ekipāžas ar CT2 kategorijas automašīnu;

Dalībnieku reģistrācija (koordinātes N 56.58617815501692/ E 25.218061234043336) un tehniskā komisija (koordinātes N 56.58617815501692/ E 25.218061234043336) notiek 6. 6. Jūnijā Latvijā, Aizkraukles novads, Aizkraukle, Akāciju iela 962. Tehniskās mašīnas, piekabes un to vilcēji, smagās automašīnas ar piekabēm dodas uz tehniskās komisijas vietu Aizkraukles novads, Aizkraukle, Akāciju iela 962, kur veic visas pirms sacensību procedūras - sporta automašīnu izkraušanu, dalībnieku reģistrāciju, auto un ATV marķēšanu un tehnisko komisiju.

2. PROGRAMMA

Sestdien, 6. Jūnijā

Pl. 08:00 – 09:30 - Dalībnieku reģistrācija klasēm ATV – “Iesācēji”, “Hobijs”, “Sports”

Pl. 09:30 - 10:30 - Tehniskā komisija klasēm ATV – “Iesācēji”, “Hobijs”, “Sports”

Pl. 10:50 - Dalībnieku sapulce klasēm ATV – “Iesācēji”, “Hobijs”, “Sports”

Pl. 11:00 - klases ATV – “Iesācēji” starts

Pl. 19:30 - Pēdējās kategorijas finišs

Pl. 20:00 - Neoficiālo rezultātu paziņošana uz oficiālā informācijas stenda pie sekretariāta

Pl. 20:30 - Oficiālo rezultātu paziņošana uz oficiālā informācijas stenda un interneta vietnē: www.trofi.lv.

Pl. 21:00 - Uzvarētāju apbalvošana

3. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.

3.1. CMIK2026 rīkošanu vadību, koordinēšanu, veic LAF biedrs - Biedrība “Mud Club”, reģ. Nr. 50008267851, adrese: Rīga, Dammes iela 10-3, LV-1067; Rolands Puriņš (LV), GSM +371 29425511, E-mail rolands@mudclub.lv.

3.2. Katra posma trasē tiek iekļauts slēgts Dubļu aplis ar grūti pārvaramiem šķēršļiem.

3.3. Trase ir slēgta tipa, kura pēc nepieciešamības tiek dalīta vairākās grūtības pakāpēs.

3.4. Katra posma programmā Rīkotājam jāparedz viens iebrauciens, katrs ar laika normu vismaz 1h ATV iesācēji ieskaites klasei, 2 stunda ATV Hobijs un SxS ieskaīšu klasēm un 3 stundas ATV Sports CT1/CT2 ieskaīšu klasēm.

3.5. Sacensību nolikuma iesniegšana un saskaņošana notiek šādā kārtībā:

3.5.1. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām, Rīkotājs iesniedz LAF TRK saskaņošanai Sacensību Nolikumu, Posma nolikumu, kurš ietver TRNN paredzēto informāciju.

3.5.2. Sacensību dokumentāciju Rīkotājs iesniedz LAF TRK ne vēlāk, kā 5 dienas pirms attiecīgajām sacensībām.

4. SACENSĪBU DALĪBNIEMI.

4.1. „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa sacensībās ATV IESĀCĒJI ieskaitē var piedalīties jebkura fiziska persona, kas sniegusi 16 gadu vecumu, kura iepriekšējo sezonu sacensībās nav izcīnījusi jebkurā ATV ieskaitē augstāku vietu par 6.

4.2. „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa sacensībās ATV HOBIJS un ATV SPORTS ieskaitē var piedalīties jebkura fiziska persona, kas sniegusi 16 gadu vecumu.

4.3. „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa izcīņā dalībnieks ATV ieskaitēs piedalās individuāli.

4.4. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” dalībnieks ATV ieskaitēs ir individuāli startējoša ekipāža viena cilvēka sastāvā.

4.5. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” sacensībās Automašīnu un SxS ieskaitē var piedalīties jebkura fiziska persona, kas sasniegusi 16 gadu vecumu. Pie stūres esošajam dalībniekam jābūt "B" kategorijas autovadītāja apliecībai vai derīgai mācību braukšanas atļaujai un tikai un vienīgi transportlīdzekļa vadītāja, kura atbilstošās kategorijas transportlīdzekļa vadītāja stāžs ir vismaz 3 gadi klātbūtnē un tikai tad, kad mācāmā persona ir pietiekami labi apguvusi vadīšanas iemaņas un ievēro [Celu satiksmes noteikumu](#) prasības.

4.6. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” Automašīnu un SxS ieskaitē dalībnieku personu skaits ekipāža tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklī, bet ne mazāk, kā 2 (divi) cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Pieteikuma kartē uzrādītā pirmā persona ir atbildīga par ekipāžas drošību sacensību laikā.

4.7. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” Automašīnu un SxS ieskaitē kausa izcīņā piedalās individuālas ekipāžas

4.8. Visā sacensību laikā dalībniekiem ir aizliegts lietot alkoholiskās vai psihotropās (apreibinošās) vielas. Sacensības beidzās ar apbalvošanas ceremoniju.

4.9. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa izcīņai **NAV** nepieciešama nedz sezonas, nedz vienreizējā liecne.

4.10. Katram ekipāžas dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem autosporta pasākumos ne mazāk kā par 1500 EUR.

5. DALĪBNIĒKU AUTOMAŠĪNAS.

5.1. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa izcīņā var piedalīties ar jebkādu kvadraciklu, SxS un apvidus automašīnu, to atbilstību klasei reglamentē šī nolikuma Tehniskie noteikumi (pielikums Nr.4) un to nosaka sacensību tehniskais komisārs.

5.2. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa izcīņā kvadracikli tiek iedalītas 3 (trīs) klasēs atbilstoši sacensību Tehniskajiem noteikumiem (pielikums Nr.4):

ATV Iesācēji – ikvienam, kam ir kvadracikls, vinča nav obligāta, bet var ļoti reti būt noderīga. Trase - pietuvināta enduro. ATV jāatbilst “Tehniskie noteikumi Apļu Trophy Latvia Kauss Kvadraciklu (ATV) ieskaitei klasēm no 2017. gada.

ATV Hobijs – kvadracikls ar četru riteņu piedziņu, par sevi pārliecinātiem dubļu un ūdens šķēršļu cienītājiem, kuriem ir prasmes vinčas izmantošanā. Trase - klasiskā trofi reidu. ATV jāatbilst “Tehniskie noteikumi Apļu Trophy Latvia Kauss Kvadraciklu (ATV) ieskaitei klasēm no 2017. gada.

ATV Sports – vadracikls ar četru riteņu piedziņu, par sevi pārliecinātiem dubļu un ūdens šķēršļu cienītājiem, kuriem ir prasmes vinčas izmantošanā. Trase - klasiskā trofi reidu. ATV jāatbilst “Tehniskie noteikumi Apļu Trophy Latvia Kauss Kvadraciklu (ATV) ieskaitei klasēm no 2017. gada.

5.3. „ Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” titula izcīņā apvidus automašīnas tiek iedalītas divās automašīnu klasēs, atbilstoši sacensību Tehniskajiem noteikumiem (pielikums Nr.4): CT1 – automašīnas ar riteņu izmēru līdz 33" ieskaitot. Tehnikai jāatbilst Tehniskie noteikumi Trofi-reidu sacensībām CT grupā sagatavotiem automobiļiem no 2017. gada. CT2 – automašīnas ar riteņu izmēru virs 33". Tehniskie noteikumi Trofi-reidu

sacensībām CT grupā sagatavotiem automobiļiem no 2017. gada. Automašīnām(CT1/CT2) ir ieteicams būt aprīkotām ar vinčošanās enkuru.

5.4. Sezonas laikā ir atļauts 1 (vienu) reizi samainīt dalībnieka transportlīdzekli.

6. VĒRTĒJUMS.

6.1. Sacensībās katrs iebrauciens tiek vērtēts atsevišķi. Par iegūto vietu iebraucienā dalībnieks saņem punktus saskaņā ar „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” gada nolikuma Pielikumu Nr.2. Augstāku vietu iebraucienā saņem dalībnieks, kas veicis vairāk aplus dotajā laika normā. Ieskaitīti tiek tikai laika normā pilnie veiktie apli. Ja vairāki dalībnieki veikuši vienādu skaitu apli, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kas patērējis mazāk laika. Lai saņemtu punktus par iebraucienu ir jāveic vismaz viens pilns aplis. Sacensībās augstāku vietu ieņem dalībnieks, kas ieguvis vairāk punktu. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem dalībnieks, kas veicis ātrāku apli iebraucienā.

6.2. Gada kopvērtējumu dalībniekiem veido trīs posmu rezultāti. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu iegūst dalībnieks, kurš ieguvusi vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt., ja arī tad nav iespējams noteikt labāko, tad augstāku vietu ieņem ekipāža, kas ieguvusi augstāku vietu pēdējā posmā, kurā piedalījušās abas ekipāžas.

6.3. „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa izcīņas gada kopvērtējumā katrs dalībnieks punktus saņem saskaņā ar „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” " gada nolikuma Pielikumu Nr.2.

6.4. Ekipāža saņem punktus kopvērtējumam, ja ir veikusi vismaz vienu apli katrā iebraucienā.

6.5. Latvijas T-R kauss ir noticis, ja ir notikuši vismaz četri posmi un ieskaites klasē sezonas laikā Kvadraciklu ieskaitē startējušas ne mazāk, kā 8 (astoņi), bet CT1 un CT2 ieskaitē ne mazāk kā 4 (četras) ekipāžas vismaz trijos posmos.

6.6. Latvijas T-R kausa posms, attiecīgajā ieskaites grupā, ir noticis, ja tajā startējuši ne mazāk, kā 4 (četri) automobiļi vai 8 (astoņi) kvadracikli.

6.7. Sodī par pārkāpumiem tiek piemēroti saskaņā ar Šī Nolikuma Pielikumu Nr.3. un LAF NSK. Nolikuma pielikumu Nr. 4

7. IDENTIFIKĀCIJA.

7.1. Startējot „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa izcīnā, ATV ieskaites dalībniekiem tiek piešķirts starta numurs, kurš jāiegādājas pie organizatora (vestes ar starta numuru). Vestes ir derīgas visu 2026. gada sezonu.

7.2. Startējot „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” kausa izcīnā, Automašīnu ieskaites dalībniekiem tiek piešķirts starta numurs, kurš jāiegādājas pie organizatora.

7.3. Rekomendējam automašīnu aprīkot ar vertikālu, garenvirzienā novietotu, jumta numuru ar izmēru 24 cm x 32 cm (balts fons), bez asām malām. Cipariem jābūt melnā krāsā 18 cm augstiem un numura līniju platumam jābūt 4 cm paneļa abās pusēs (izgatavo un uzstāda pats braucējs).

8. PROTESTI.

8.1. Protesti pret sacensību gaitu, citu dalībpersonu rīcību sacensību laikā vai sporta tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem jāadresē sacensību Komisāram un jāiesniedz sacensību sekretariātā.

8.2. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai sacensību Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai - ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts - vispārēju sporta principu pārkāpums.

8.3. Protestam jāpievieno garantijas iemaksu par protestu 200 EUR. Ja protestu atzīst par pamatotu, iemaksu par protestu atmaksā protesta iesniedzējam un izdevumus par protesta izskatīšanu sedz vainīgā persona. Ja protestu atzīst par nepamatotu, iemaksa par protestu paliek Trofi reidu komisijas rīcībā.

8.4. Ja protests jautājuma izskatīšanai paredz papildus izdevumus (piem. dažādu transporta līdzekļu sistēmu un mezglu demontāžu un atjaunošanu, transportēšanu utt.), protesta iesniedzējam jāsedz arī šie izdevumi. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, vainīgā puse sedz visus tehniskās pārbaudes procedūras izdevumus.

8.5. Ja iespējams, var notikt protestā iesaistīto pušu uzklauššana. Ja kāda no iesaistītajām pusēm neierodas, lēmumu pieņem bez viņu klātbūtnes

8.6. Protests jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas. Ja kādu iemeslu dēļ rezultātu apkopošana aizkavējas vairāk kā divas stundas pēc sacensību programmā paredzētā laika, rezultātiem jābūt publicētiem nākamās darba dienas laikā www.laf.lv vai www.trofi.lv, interneta vietnēs. Šajā gadījumā protestus var iesniegt līdz nākamās darba dienas 24:00 elektroniskā formā trofi@trofi.lv, vienlaicīgi nosūtot rakstisko versiju pa pastu Latvijas auomobiļu federācijai, un garantijas iemaksu pārskaitot LAF bankas kontā. Protestu atļauts iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai tad, ja Komisārs atzinis objektīvu un pamatotu kavēšanās iemeslu.

9. APELĀCIJAS TIESA.

8.1. Apelācijas prasības iesniedzējam 1 stundas laikā pēc lēmuma paziņošanas jāiesniedz instancei, kas pieņēmusi lēmumu, rakstisks, iesniedzēja parakstīts apelācijas pieteikums. 48 stundu laikā jāiesniedz apelācija LAF apelācijas instancē, vienlaicīgi pievienojot apelācijas iemaksu, kuru noteikusi LAF apelācijas tiesa.

8.2. Apelācijas prasība jāizskata LAF NSK 12. nodaļā noteiktajā kārtībā.

10. BALVU FONDS.

10.1. Rīkotājs sacensību izcīņas posmā apbalvo trīs labākās startējušās ekipāžas katrā ieskaites klasē.

10.2. Kausa izcīņas gada kopvērtējumā, „Can-Am/SDK ATV/SxS Masters kausa izcīņas 2026” organizatori apbalvo trīs labākās ekipāžas katrā kategorijā.

10.3. Sacensību izcīņas noslēgumā dalībnieki var tikt apbalvoti ar speciālbavām. No sacensību atbalstītājiem.

11. REKLĀMA.

11.1. Dalībniekam ir jāizvieto uz sava auto Rīkotāja paredzētā reklāma.

11.2. Par atteikšanos izvietot uz automobiļa Rīkotāja paredzētās reklāmas var tik noteiktas soda sankcijas.

12. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.

12.1. Sacensību izcīņas posma programmu un pieteikumu iesniegšanas kārtību nosaka konkrētā posma Nolikums.

12.2. Sacensību izcīņas posma maksimālais ziedojuma apjoms vienai ekipāžai ir 90 EUR (savlaicīgi veicot pieteikšanos).

12.3. Ziedojumu var samaksāt ar pārskaitījumu Rīkotāja noteiktajā bankas kontā, vai skaidrā naudā sacensību dienā reģistrācijas laikā.

12.4. Rīkotājs var noteikt papildus ziedojuma apjomu par pieteikšanos sacensību dienā.

13. ATBILDĪBA UN TIESĪBAS.

13.1. Rīkotājs neatbild par zaudējumiem, ko nodarījusi autosporta sacensību dalībpersona tišu vai netišu darbību rezultātā pret trešo personu.

13.2. Rīkotājs neatbild par autosporta sacensību dalībpersonu transporta līdzekļiem un personīgajām mantām.

13.3. Rīkotājs neatbild par sacensību laikā notikušiem CSNg un drošības noteikumu pārkāpumiem. Autosporta sacensību dalībpersonas pašas pilnā mērā atbild par savas rīcības vai bezdarbības sekām, to apliecinot ar parakstu konkrēto sacensību pieteikuma kartē.

13.4. Sacensību Komisārs, drošības apsvērumu dēļ, var atcelt daļu veicamās distances jebkurā laikā, arī tad, ja kāds dalībnieks to jau ir veicis.

14. INFORMĀCIJA.

14.1. Papildus informāciju par Kausa izcīņas norisi var iegūt pa tālr: Rolands Puriņš (+371 29425511) vai Ingus Lazdāns (+371 29001524)

14.2. Informācija internētā: mudclub.lv

Kluba kausa izcīņas direktors:
2026. gada. 6. Maijs

/Rolands Puriņš/